

65. Шарикова Т.Г., Комарова Л.Ф., Андрухова М.В. Возможности использования метода диффузионного испарения через мембрану для разделения водных смесей спиртов. Химия растительного сырья. 1997.

66. Справочник работника спиртовой промышленности. Под ред. П.В.Рудницкого. Киев: «Техника», 1972.

67. Шпак В.С., Шаповалов О.И., Габитов Д.М., Карташов Ю.И., Сердюк В.В., Ашкинази Л.А. Этанольные топлива в России // Химия и бизнес. 2004. № 3.

**Распоряжение Европейского парламента  
и Совета Европейского союза  
от 8 мая 2003 года № 30  
«О мерах по стимулированию использования  
биологического топлива и других видов  
возобновляемого топлива в транспортном секторе»**

Европейский парламент и Совет Европейского союза, принимая во внимание Договор о создании Европейского сообщества, в частности, Статью 175 (пункт 1) настоящего Договора, предложение Комиссии Европейского союза<sup>1</sup>, а также заключение Комитета по экономическим и социальным вопросам<sup>2</sup> и заключение Комитета по делам регионов<sup>3</sup>, действуя в соответствии с порядком, установленным в Статье 251 Договора<sup>4</sup>, пришли к следующим выводам:

1) На заседании Совета Европейского союза в Готенбурге 15–16 июня 2001 г. была принята программа устойчивого экономического развития Европейского сообщества, включающая, помимо прочих, ряд мер по расширению использования биологического топлива.

2) Природные ресурсы (нефть, природный газ и твердое топливо) при их разумном и рациональном использовании, о чем говорится в Статье 174 Договора, являются важнейшими источниками энергии, но при этом и основными источниками выбросов углекислого газа.

3) Вместе с тем, существует множество видов биомассы, которые могут быть использованы для производства биологи-

<sup>1</sup> Официальный бюллетень Европейского союза № С 103 Е от 30.04.2002. С. 205; ОБ Европейского союза № С 331 Е от 31.12.2002. С. 291.

<sup>2</sup> ОБ Европейского союза № С 149 от 21.06.2002. С. 7.

<sup>3</sup> ОБ Европейского союза № С 278 от 14.11.2002. С. 29.

<sup>4</sup> Заключение Европейского парламента от 4 июля 2002 г. (еще не опубликованное в ОБ); Общая позиция Совета ЕС от 18 ноября 2002 г. (ОБ № С 32 Е от 11.02.2003. С. 1); Решение Европейского парламента от 12 марта 2003 г. (еще не опубликованное в ОБ).

ческого топлива, в частности, продукты сельского и лесного хозяйства, а также отходы лесного и сельского хозяйства и пищевой промышленности.

4) Транспортный сектор потребляет более 30% от общего энергопотребления Европейского сообщества, и этот показатель имеет тенденцию к увеличению, вместе с увеличением количества выбросов  $\text{CO}_2$ . В дальнейшем, по мере вступления в ЕС новых стран, процент потребления энергии транспортным сектором будет неуклонно расти.

5) В информационном документе Комиссии ЕС «Европейская транспортная политика на 2010 г.: время принимать решения» говорится, что ожидаемое увеличение выбросов  $\text{CO}_2$  от транспортных средств в период с 1990 по 2010 г. составляет 50%, или около 1113 млн. т. Основным источником выбросов по-прежнему является автомобильный транспорт, на долю которого приходится 84% всех транспортных выбросов  $\text{CO}_2$ . Принимая во внимание ухудшение экологической обстановки, Комиссия ЕС в своем информационном документе призывает страны снизить потребление нефтепродуктов транспортным сектором (в настоящее время оно составляет 98%) и перейти на альтернативные виды топлива, например, биологическое топливо.

6) Увеличение объемов биотоплива для транспорта является одной из мер, необходимых для выполнения требований Протокола Киото, а также любого другого комплекса мероприятий по выполнению дальнейших обязательств, связанных с Протоколом.

7) Широкое использование биотоплива в транспортном секторе (при этом не исключая другие альтернативные виды топлива такие, как сжиженный нефтяной и сжиженный природный газ) позволит уменьшить зависимость Евросоюза от импортируемой энергии и увеличить его влияние на рынок автомобильного топлива, а, следовательно, сохранить стабильность энергоснабжения в будущем.

Данное предложение ни в коей мере не должно умалять необходимость соблюдения законов ЕС о качестве топлива, выбросах автотранспортных средств и качестве воздуха.

8) Благодаря техническому прогрессу большинство транспортных средств, используемых в настоящее время в странах ЕС, могут работать на смеси с низким содержанием биотоплива. Новейшие технические разработки позволяют вводить в топливную смесь больший процент биотоплива.

В некоторых странах уже сейчас используются смеси, состоящие из 10% и более биотоплива.

9) Общественный транспорт предоставляет хорошие возможности для использования высокого содержания биотоплива в топливных смесях. В некоторых крупных городах автотранспортные парки уже работают на чистом биотопливе, что позволило частично улучшить качество воздуха в наиболее заселенных районах. В дальнейшем странам-участницам ЕС предлагается использовать все большие объемы биотоплива для общественного транспорта.

10) Стимулирование использования биологического топлива в транспортном секторе является шагом на пути расширения сферы применения биотоплива. В дальнейшем это позволит странам использовать все большие его объемы, при этом не забывая о необходимости развития альтернативных направлений, в частности, использование водорода.

11) Политика стран ЕС, направленная на стимулирование дальнейшего использования биологических видов топлива, должна в обязательном порядке включать в себя мероприятия по исследованию водорода и развитию сфер его применения в рамках соответствующих программ ЕС.

12) Натуральное растительное масло (рафинированное или нерафинированное, но химически не модифицированное), получаемое путем прессования, отжима или аналогичных процедур, в определенных случаях также может быть использовано в качестве биологического топлива, если позволяет данный тип двигателя и соответствующие нормы выбросов вредных веществ.

13) Новые виды топлива должны соответствовать принятым техническим нормам, если предполагается их широкое использование потребителями и производителями автомобилей, то

есю внедрение этих видов на рынок. Технические нормы также являются основой для существующих норм выбросов вредных веществ и для контроля выбросов. Сложность данного требования заключается в том, что современные технические нормы были разработаны в основном для обычных ископаемых видов топлива. В связи с этим Комиссия ЕС и органы стандартизации должны следить за разработками новых видов топлива и вносить соответствующие изменения в принятые технические нормы (в частности, в характеристики летучести), сохраняя при этом требования к экологическим характеристикам топлива. Внесение изменений позволит внедрить на рынок новые виды топлива.

14) Биозтанол и дизельное биотопливо, используемые в чистом виде или в смесях, должны соответствовать нормативам качества, разработанным для обеспечения оптимальной работы двигателя. Замечено, что для дизельного биотоплива для дизельных двигателей, при работе которых возможно образование сложного эфира, может применяться норматив ргEN 14214 для сложных метиловых эфиров жирных кислот (FAME) Европейского Комитета по стандартизации. Подобным же образом Комитет по стандартизации должен установить нормативы качества для других видов транспортного биологического топлива, используемого в странах ЕС.

15) Широкое использование биологических видов топлива в соответствии с принципами экологически рационального ведения сельского и лесного хозяйства, составляющими основу общеевропейской аграрной политики, открывает новые возможности для устойчивого развития сельских районов в рамках рыночно ориентированной аграрной политики. Развитие многофункционального сельскохозяйственного производства и процветание сельских районов, в свою очередь, приведет к созданию общего рынка новых сельскохозяйственных продуктов и вступлению в него новых стран-членов ЕС.

16) В резолюции от 8 июня 1998 года<sup>1</sup> Совет ЕС одобрил составленный Комиссией ЕС проект комплекса мероприятий по развитию возобновляемых источников энергии и предло-

жил обратить особое внимание на проблему биологического топлива.

17) В своем экологическом документе «О мерах по обеспечению бесперебойности энергоснабжения стран Европы» Комиссия ЕС ставит целью заменить 20% обычного топлива альтернативными видами топлива в транспортном секторе к 2020 году.

18) Альтернативные виды топлива смогут выйти на рынок в том случае, если они будут доступны потребителю и конкурентоспособны.

19) В своей резолюции от 18 июня 1998 года<sup>2</sup> Европарламент заявил о необходимости увеличения доли биологического топлива на рынке на 2% в течение последующих пяти лет путем проведения таких мер, как освобождение от налогов, финансовая поддержка предприятий, производящих биотопливо и введение обязательной квоты на производство биологического топлива для нефтеперерабатывающих компаний.

20) Оптимальные пути увеличения доли биологических видов топлива на общеевропейском рынке и рынках отдельных стран зависят от степени доступности ресурсов и сырья, от национальной и общеевропейской политики по продвижению биотоплива на рынок и налоговой политики, а также от степени участия в процессе заинтересованных лиц или сторон.

21) Политика европейских стран по продвижению на рынок биологических видов топлива не должна вести к запрету свободного движения различных видов топлива, которые отвечают экологическим требованиям, изложенным в законах ЕС.

22) Расширение производства и использования биологического топлива даст возможность уменьшить зависимость европейских стран от импорта энергии, а также количество выбросов газов, вызывающих «парниковый эффект». Кроме того, биологическое топливо – как в чистом виде, так и в смесях – может в принципе использоваться в современных транспорт-

<sup>1</sup> ОБ Европейского союза № С 198 от 24.06.1998. С. 1.

<sup>2</sup> ОБ Европейского союза № С 210 от 06.07.1998. С. 215.

ных средствах через существующую систему подачи топлива. Использование смесей биологического и ископаемых видов топлива может привести к снижению расходов на систему распределения топлива в ЕС.

23) Цель предложенной программы – внедрение на рынок и распространение минимального процента биологических видов топлива – является широкомасштабной, следовательно, может быть достигнута лишь на уровне Евросоюза, а не отдельных стран. Поэтому Евросоюз может принять необходимые меры в соответствии с принципом, изложенном в Статье 5 Договора о создании ЕС, согласно которому решение хозяйственных проблем должно осуществляться в первую очередь на местном уровне. В соответствии с принципом пропорциональности, изложенном в этой же Статье, настоящее распоряжение не предписывает никаких мер сверх того, что необходимо для достижения обозначенной цели.

24) Странам необходимо обеспечить поддержку научно-исследовательских и технических изысканий в области распространения биологических видов топлива.

25) Вместе с расширением использования биологического топлива необходимо проводить подробное изучение его воздействия на окружающую среду, экономику и социальную сферу с целью определить, насколько необходимо увеличение доли биологических видов топлива по отношению к обычным видам в будущем.

26) Необходимо обеспечить возможность в короткие сроки пересмотреть список видов биологического топлива, определить процент содержания в них возобновляемых компонентов, составить программу внедрения биологического топлива на рынок транспортного топлива, а также оценить технический прогресс и степень воздействия биотоплива на окружающую среду на начальном этапе внедрения.

27) Также в короткие сроки необходимо разработать нормативы качества для биологических видов топлива, используемых в автотранспортном секторе в чистом виде и в качестве компонента в смесях с обычными видами топлива. Несмотря на то,

что биологически разлагаемые компоненты отходов являются потенциально выгодным сырьем для производства биологического топлива, при разработке нормативов качества следует принимать во внимание, что в них могут содержаться вредные вещества, которые в дальнейшем могут нанести ущерб транспортному средству или ухудшить качество выхлопных газов.

28) Мероприятия по внедрению на рынок биологических видов топлива должны подкрепляться принципом бесперебойной подачи топлива и находиться в рамках экологической политики и связанной с ней деятельностью в каждой из стран ЕС. При этом страны могут использовать экономически эффективные способы представления биологического топлива широкому кругу потребителей.

29) Меры по выполнению данного Распоряжения должны быть приняты в соответствии с Решением Совета ЕС № 468 от 28 июня 1999 года, где изложена процедура осуществления исполнительной власти, предоставленной Комиссии Европейского союза<sup>1</sup>.

На основании вышеизложенного, Европейский парламент и Совет Европейского союза вынесли следующее распоряжение:

#### **Статья 1**

Целью настоящего распоряжения является стимулирование использования биологического и других возобновляемых видов топлива вместо дизельного топлива и бензина на транспорте во всех странах ЕС для решения следующих задач: удовлетворение требований окружающей среды в связи с изменением климата, бесперебойность подачи энергии при экологически благоприятных условиях и разработка возобновляемых источников энергии.

#### **Статья 2**

1. В настоящем Распоряжении используются следующие определения:

а) биотопливо – жидкое или газообразное топливо для транспорта, производимое из биомассы;

<sup>1</sup> Об Европейского союза № L 184 от 17.07.1999. С. 23.

б) биомасса – биологически разлагаемые компоненты продуктов и отходов сельского хозяйства (как растительного, так и животного происхождения), лесного хозяйства и связанных с ними производств, а также биологически разлагаемые компоненты промышленных и бытовых отходов;

в) другие возобновляемые виды топлива – другие виды топлива, помимо биологического, которые производятся из возобновляемых источников энергии (см. определение в Распоряжении № 77 (2001)<sup>1</sup> и используются для транспортных нужд;

г) энергосодержание – минимальная теплотворность топлива.

2. Биологическими видами топлива считаются следующие вещества (неполный список):

а) биоэтанол – этанол, производимый из биомассы и/или биологически разлагаемых компонентов отходов и используемый в качестве биотоплива;

б) дизельное биотопливо – сложный метиловый эфир с качеством дизельного топлива, производимый из масла растительного или животного происхождения и используемый в качестве биотоплива;

в) биогаз – топливный газ, производимый из биомассы и/или биологически разлагаемых компонентов отходов, который может подвергаться очистке для приобретения качества природного газа, используемый в качестве биотоплива или генераторного газа;

г) биометанол – метанол, производимый из биомассы и используемый в качестве биотоплива;

д) биодиметилэфир – диметилэфир, производимый из биомассы и используемый в качестве биотоплива;

е) био-этил-3-бутилэфир – этил-3-бутилэфир, производимый на основе биоэтанола. Биотопливом считается био-этил-3-бутилэфир с объемной концентрацией 47%.

ж) био-метил-3-бутилэфир – топливо, производимое на основе биометанола. Биотопливом считается био-метил-3-бутилэфир с объемной концентрацией 36%.

<sup>1</sup> Распоряжение Европейского парламента и Совета ЕС № 77 от 27 сентября 2001 г. «О мерах по продвижению электроэнергии, вырабатываемой из возобновляемых источников, на внутренний энергетический рынок» (ОБ № L 283 от 27.10.2001. С.33).

з) синтетическое биотопливо – синтетические углеводороды или смесь синтетических углеводородов, произведенных из биомассы;

и) биоводород – водород, производимый из биомассы и/или биологически разлагаемых компонентов отходов и используемый в качестве биотоплива;

к) натуральное растительное масло – масло, производимое из масличных культур путем прессования, отжима или аналогичных процедур, рафинированное или нерафинированное, но химически не модифицированное, используемое в качестве биотоплива, если позволяет данный тип двигателя и соответствующие нормы выбросов вредных веществ.

### Статья 3

1. а) Страны ЕС должны обеспечить вывод минимальной доли биологических и других возобновляемых видов топлива на свои рынки. С этой целью каждой из стран предлагается установить ориентировочное плановое задание.

б) 1). Исходная величина для определения плановых заданий была вычислена на основании показателей энергосодержания, и составляет 2% от общего объема транспортного бензина и дизтоплива, представленного на рынках за период до 31 декабря 2005 года.

2). Исходная величина для определения плановых заданий была вычислена на основании показателей энергосодержания, и составляет 5,75% от общего объема транспортного бензина и дизтоплива, представленного на рынках за период до 31 декабря 2010 года.

2. Биотопливо может предоставляться потребителю в следующем виде:

а) биотопливо в чистом виде или в высоких концентрациях в нефтепродуктах, в соответствии с нормативами качества для топлива, используемого в транспортном секторе;

б) смесь нескольких видов биотоплива в нефтепродуктах в соответствии с техническими условиями использования транспортного топлива, изложенными в Европейских нормах (ЕН № 228 и ЕН № 590);

в) жидкости, полученные из биотоплива, например, этил-3-бутилэфир, если процентное содержание биотоплива соответствует данным в Статье 2 (2).

3. Страны ЕС обязуются осуществлять контроль за использованием дизельных смесей с содержанием биотоплива свыше 5% на обычных транспортных средствах и, в случае необходимости, принимать меры по выполнению соответствующих законов ЕС о нормах выбросов вредных веществ.

4. Проводя политику внедрения биотоплива на свои рынки, страны ЕС должны учитывать влияние, которое биологические и другие возобновляемые виды топлива оказывают на климатические условия и экологическое равновесие, и в первую очередь продвигать те виды топлива, которые при своей высокой экономической эффективности не нарушают экологическое равновесие. При этом необходимо следовать также принципам конкурентоспособности и бесперебойности поставок топлива.

5. Страны ЕС обязуются обеспечивать потребителей информацией о возможностях использования биологических и других возобновляемых видов топлива. Для смесей нефтепродуктов с биотопливом, содержащих свыше 5% (предельное значение) сложных метиловых эфиров жирных кислот (FAME) или свыше 5% биоэтанола, требуется специальная маркировка в пунктах продажи топлива.

#### Статья 4

1. Страны ЕС обязуются ежегодно, до 1 июля, представлять отчет Комиссии Европейского союза по следующим пунктам:

- меры, принятые правительством страны по расширению использования биологических и других возобновляемых видов топлива вместо бензина и дизельного топлива в транспортном секторе;
- национальные ресурсы, выделенные для производства биомассы и последующего производства энергии с целью ее использования в других отраслях, кроме транспортной;
- общий объем продаж транспортного топлива, а также доля чистого биотоплива, биотоплива в смесях и других возобнов-

ляемых видов топлива, выпущенного на рынок за предыдущий год. При необходимости страны сообщают Комиссии о каких-либо исключительных условиях поставок нефти и нефтепродуктов, влияющих на продажи биологического и других видов возобновляемого топлива.

В первом отчете после вступления в силу настоящего Распоряжения каждая из стран ЕС объявляет о плане задания, намеченном для начального этапа введения на свой рынок биотоплива. В отчете за 2006 года страны ЕС объявляют о плане задания, намеченном для второго этапа.

Поскольку плановые задания для разных стран могут быть различны, в отличие от универсальных исходных величин, представленных в Статье 3 (1) (б), то вышеупомянутые отчеты должны содержать обоснования этих различий, которые могут быть следующими:

- а) объективные факторы, например, ограниченные возможности для производства в стране биотоплива из биомассы;
- б) объем ресурсов, выделенных для производства биомассы и последующего производства энергии, с целью ее использования в других отраслях, кроме транспортной; а также особые технические или климатические характеристики национального рынка транспортного топлива;
- в) национальная политика, согласно которой в стране выделяются сопоставимые ресурсы на производство других видов транспортного топлива на основе возобновляемых источников энергии, и которая не противоречит целям настоящего Распоряжения.

2. До 31 декабря 2006 года, а затем каждые два года, Комиссия ЕС должна представить Европейскому парламенту и Совету Европейского союза отчет об оценке деятельности стран ЕС по расширению использования биологических и других видов возобновляемого топлива.

Данный отчет должен содержать следующие пункты:

- а) экономическая эффективность мер, направленных на стимулирование использования биологических и других возобновляемых видов топлива;

б) экономические перспективы дальнейшего увеличения объемов биологических и других возобновляемых видов топлива и их воздействие на окружающую среду;

в) прогнозы эксплуатационного ресурса биологических и других возобновляемых видов топлива, на основании которых намечаются мероприятия по дальнейшему продвижению конкурентоспособных и экономически эффективных видов топлива, не оказывающих вредного влияния на климат и окружающую среду;

г) показатели жизнеспособности сельскохозяйственных культур, выращиваемых для производства биологического топлива, в частности, использование угодий, интенсивность культивации, севооборот и использование пестицидов;

д) оценка использования биологических и других возобновляемых видов топлива в отношении их влияния на изменение климата и уменьшение выбросов CO<sub>2</sub>;

е) обзор дальнейших долгосрочных планов по рациональному использованию энергии в транспортной отрасли.

На основании данного отчета Комиссия ЕС, в случае необходимости, может внести на рассмотрение Европейского парламента и Совета ЕС предложения по пересмотру системы плановых заданий (см. Статья 3 (1)). Если отчет будет содержать заключение о том, что плановые задания не выполняются по необоснованным причинам и/ или по причинам, не имеющим отношения к новым научным данным, то вышеупомянутые предложения (возможно, в порядке принудительного выполнения) будут направлены странам ЕС.

#### **Статья 5**

Перечень видов биологического топлива, представленный в Статье 2 (2), может изменяться как следствие научно-технического прогресса в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 6 (2). При внесении изменений в список необходимо учитывать влияние биологического топлива на окружающую среду.

#### **Статья 6**

1. Для выполнения решений Комиссии ЕС по данной проблеме будет создан специальный комитет.

2. При ссылке на данный пункт применяются Статьи 5 и 7 Решения Совета ЕС № 468 за 1999 года, а также положения Статьи 8 вышеупомянутого Решения.

Рассматриваемый в Статье 5, пункт 6 Решения Совета ЕС № 468 за 1999 года, период времени будет равняться 3 месяцам.

3. Созданный комитет должен утвердить свой регламент.

#### **Статья 7**

1. Страны ЕС должны ввести в действие законы, административные распоряжения и постановления, необходимые для выполнения настоящего Распоряжения не позднее 31 декабря 2004 года, о чем следует немедленно извещать Комиссию ЕС.

Вышеупомянутые документы в официально опубликованном виде должны содержать ссылку на настоящее Распоряжение, либо иметь ссылку в качестве приложения. Способы формулирования ссылок будут определены странами ЕС.

2. Страны ЕС должны сообщать Комиссии ЕС о внесении в свои законодательства положений, относящихся к выполнению настоящего Распоряжения.

#### **Статья 8**

Настоящее Распоряжение вступает в силу в день его опубликования в Официальном бюллетене Европейского Союза.

#### **Статья 9**

Настоящее Распоряжение адресовано странам-участникам ЕС.

Брюссель,  
8 мая 2003 г.

От имени Европейского парламента — Президент П. Кокс

От имени Совета Европейского союза — Президент М. Кризкоидис